

C I T T A' D I M O L F E T T A

PROVINCIA DI BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 11

del 15.1.2004

O G G E T T O

III ampliamento della Zona Regolamentata a pagamento ed istituzione Zona C.

L'anno duemilaquattro, il giorno quindici del mese di gennaio nella Casa Comunale, legalmente convocata, si è riunita la Giunta comunale nelle persone dei Signori:

Sig.	MINERVINI	Tommaso	- SINDACO	- Presente
Dott.	MAGARELLI	Mauro G.ppe	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	VISAGGIO	Francesco	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	BRATTOLI	Mauro	- ASSESSORE	- Presente
Avv.	UVA	Pietro	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	ANCONA	Antonio	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	TAMMACCO	Saverio	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	SOLIMINI	Maurizio	- ASSESSORE	- Presente
Dott.	MEZZINA	Maria	- ASSESSORE	- Assente
Sig.	NAPPI	Francesco S.	- ASSESSORE	- Presente

Presiede: **Tommaso Minervini – Sindaco**

Vi è l'assistenza del **Segretario Generale Suppl., dott. Vincenzo De Michele.**

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Pubblicata il 3.2.2004
LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con Deliberazioni della G.C. n. 121 e 122 del 9.3.2000, esecutive ai sensi di legge, veniva istituita una zona destinata a parcheggio, con sosta subordinata al pagamento di una somma da riscuotere, con sistemi di controllo della durata e senza custodia dei veicoli, il tutto in applicazione delle previsioni di cui all'art. 7 c.1 del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada";

Che la predetta zona si estendeva nell'area compresa tra Piazza Garibaldi, Via A. Volta, Via Bari, Via de Luca, Via M. di Savoia, Via V. Emanuele;

Che, a seguito delle istanze pervenute dai commercianti intese a richiedere l'ampliamento della zona a sosta regolamentata a pagamento, il Commissario Straordinario con Deliberazione n.25 del 25.01.2001, provvedeva all'ampliamento della zona con sosta regolamentata inserendo l'area compresa tra Via Baccarini, Via Fiume, Piazza Effrem, Via Cavour, Largo Michiello, Via E. Germano, Piazza M. di Savoia e Via De Luca;

Che l'intera area interessata alla sosta regolamentata a pagamento veniva suddivisa in due zone, rispettivamente in ZONA "A" che si estendeva in Via Umberto, lato sinistro, Via V. Emanuele, Via M. di Savoia, Piazza M. di Savoia, Via E.Germano, Via Cavour, Largo Michiello, Piazza Effrem, ed in ZONA "B" che si estendeva tra Via Fiume, Via Baccarini, Via Bari, Via A. Volta, Piazza Garibaldi, Via Umberto, lato destro;

Che con provvedimento n. 34 del 01.02.2001, il Commissario Straordinario approvava il Regolamento della zona con sosta regolamentata a pagamento;

Che con propria delibera n. 230 del 16.05.2002 si provvedeva ad un secondo ampliamento della zona con sosta regolamentata a pagamento senza custodia dei veicoli, nell'area compresa tra Piazza V. Emanuele, nella sua interezza, Piazza Effrem, nel tratto compreso tra Via Cavour e Via Galilei, tra Via Fiume e Via Imbriani ed intorno al giardinetto centrale, Via G. Salepico, nel tratto compreso tra Via Fiume e Via Imbriani, Via Manara, nel tratto compreso tra Via Salepico e Via Umberto, nel tratto compreso tra Via Imbriani e Piazza A. Moro su ambo i lati, Piazza A. Moro, nel tratto compreso tra Via Umberto e Via Baccarini, ed intorno all'aiuola posta a sinistra del senso del senso di marcia della stessa piazza;

Che con atto deliberativo n.433 del 05.09.2002 approvava il regolamento di gestione della zona a sosta regolamentata a pagamento;

Che con delibera n. 340 del 13.08.2003 si provvedeva alla istituzione della zona con sosta regolamentata a pagamento, con soli grattini, in Piazza Sant'Angelo;

Che con propria delibera n.505 del 23.10.2002 si prendeva atto del progetto afferente la esternalizzazione del servizio di Gestione dei parcheggi a pagamento, affidando, altresì, il servizio suddetto alla Società Molfetta Multiservizi S.P.A.;

Che con la medesima Società Molfetta Multiservizi si stipulava apposito contratto d'appalto n.7025 del 30.10.2002, con relativo Regolamento di Concessione Parcheggi pubblici a Pagamento;

Che con delibera n.570 del 21.11.2002 si disciplinava la situazione moratoria, ai sensi dell'art. 11 c.2 del citato Regolamento;

Considerato che la grave ed articolata problematica del traffico e dei parcheggi nelle zone centrali della città, aree nelle quali è notorio l'elevato bisogno di mobilità e di sosta, rende necessario un ulteriore ampliamento della zona da destinare alla sosta regolamentata a pagamento, per ottimizzare la necessaria organizzazione della mobilità veicolare ed accrescere le possibilità di sosta veloce;

Ritenuto che i predetti atti deliberativi sono finalizzati a dare risposte razionali, anche nello spirito del Piano Urbano del Traffico, al problema del traffico e dei parcheggi senza penalizzare i residenti e gli operatori professionali e commerciali dell'area interessata;

Verificati anche a seguito del monitoraggio delle precedenti esperienze istitutive della zona a sosta regolamentata, la piena condivisione della predetta esperienza da parte della cittadinanza ed i positivi risultati in termini di mobilità - ricambio veicolare ed accresciuta possibilità di sosta veloce, a breve termine, con evidenti benefici sul piano del contenimento dell'inquinamento acustico e da smog;

Verificate, altresì, le risultanze dell'indagine preventiva condotta dal Comando di Polizia Municipale - Sezione Viabilità e Traffico, dalla quale si è evidenziata la necessità di affrontare le problematiche dei parcheggi e della mobilità in termini generali con la predisposizione di un apposito P.U.P. e quindi di dare attuazione alle specifiche disposizioni di cui al punto 7 dell'art. 7 in ordine alla destinazione dei proventi dei parcheggi a pagamento;

Ravvisata la necessità di procedere, in esecuzione delle disposizioni di cui al citato art. 7 del Decreto legislativo 30.04.1992 n. 285 e dei precedenti atti deliberativi in materia, alla individuazione dell'area da destinare a parcheggio con sosta regolamentata a pagamento, ampliando la precedente zona a sosta regolamentata;

Ritenuto, pertanto, di dover individuare una ulteriore nuova zona di ampliamento alla sosta regolamentata a pagamento istituendo **la Zona C**: inserendo Piazza Sant'Angelo, Piazzetta Giovine, Via Dante a destra del senso di marcia direzione Bisceglie, nel tratto compreso tra Piazza Municipio e la parte terminale della Piazzetta Mazzini, Banchina San Domenico, a destra del senso di marcia direzione Bisceglie, nel tratto compreso lo spartitraffico centrale, Via M. Colonna su ambo i lati, nel tratto compreso tra Via Mazzini e Via N. Altamura, Piazzetta Amente all'interno del Centro Antico;

Ravvisata la necessità di rideterminare tutta l'area destinata a sosta regolamentata a pagamento senza custodia dei veicoli, suddividendo la predetta area in tre zone:

ZONA “A” : Via De Luca, Via M. di Savoia, Piazza V. Emanuele, Via V. Emanuele, Piazza Garibaldi, Via A. Volta, Via Bari;

ZONA “B”: Via De Luca, Piazza Baccarini, Via Baccarini, Piazza A. Moro, Via Umberto, Piazza Effrem, Via Cavour, Via Germano, Piazza M. di Savoia;

ZONA “C”: Piazza Sant’Angelo, Piazzetta Giovine, Via Dante, Banchina San Domenico, Via M. Colonna, Piazzetta Amente; disponendo che i residenti e titolari di studi professionali ed esercizi commerciali possano sostenere previo rilascio della apposita scheda prepagata, soltanto nella zona di residenza e/o di sede dell’esercizio. Il tutto per incentivare la sosta a rotazione veloce, scoraggiando la sosta passiva prolungata.

Ai residenti ed esercenti attività varie del Centro Antico, nonché di coloro i quali ricadono lungo Via Dante e Banchina San Domenico a destra del senso di marcia direzione Bisceglie è concessa la possibilità di chiedere il rilascio di schede prepagate per la Zona “C”

Ritenuto necessario, ai sensi dell’art. 7, c. 7 del D. Leg. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) prevedere la destinazione degli importi derivanti dai parcheggi a pagamento alla installazione, costruzione o gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati, sotterranei, al loro miglioramento e comunque ad interventi finalizzati a razionalizzare e migliorare la mobilità urbana;

Viste le Deliberazioni della Giunta Comunale n.176 del 07.03.1996, n. 121 e 122 del 09.03.2000, n.312 del 31.05.2000, n. 230 del 16.05.2002, n.433 del 05.09.2002, n.340 del 13.08.2003, n. 505 del 23.10.2002, n. 570 del 21.11.2002;

Viste le Deliberazioni del Commissario Straordinario n. 25 del 25.01.2001 e n. 34 del 01.02.2001;

Visto il Contratto d’appalto n.7025 del 30.10.2002 con allegato Regolamento di Concessione Parcheggi pubblici a Pagamento;

Visto l’art. 7 commi 7 - 9 e 10 del D. Lvo 30.04.1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e successive modificazioni;

Visto il relativo Regolamento d’Esecuzione approvato con D.P.R. 16,12,1992 n.495;

Visto il T.U.E.E.L. approvato con D. L.vo 18,08.2000 n. 267;

Acquisiti i parere favorevoli espressi dal Responsabile del Settore Viabilità sotto il profilo tecnico e del Dirigente Responsabile del Settore Finanziario sotto il profilo della regolarità contabile, ai sensi del disposto art. 49, comma 1 del D. L.vo n.267/2000;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- 1) Revocare la Delibera di Giunta Comunale n.340 del 13.08.2003, afferente la istituzione di zona regolamentata a pagamento, con soli grattini, in Piazza Sant'Angelo; istituito, a far data dal **01.03.2004** l'ampliamento, in via sperimentale, della zona di sosta regolamentata a pagamento senza custodia dei veicoli, nell'area compresa tra le seguenti vie: Piazza Sant'Angelo, Piazzetta Giovine, Via Dante, Banchina San Domenico, Lungomare Colonna, Piazzetta Amente;
- 2) Tutta l'area interessata dalla sosta regolamentata a pagamento è suddivisa in tre zone: **Zona A, Zona B e Zona C**, come da scheda allegata al presente atto a farne parte integrante e sostanziale;
- 3) La sosta regolamentata avrà vigore solo nei giorni feriali, dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 17.00 alle ore 21.00;
- 4) Per la sosta a pagamento è possibile utilizzare, da parte dei cittadini, i cosiddetti "GRATTINI" prepagati, oppure le schede elettroniche autobliteranti, chiamate AUTOPARK;
- 5) I residenti della zona di ampliamento, similmente a quelli inseriti nella precedente zona, potranno richiedere il rilascio di una scheda prepagata valida per le rispettive zone di residenza:
 - con scheda mensile,
 - con scheda semestrale,
 - con scheda annualeprevia istanza da presentare presso il Comando di P.M.
- 6) Gli esercenti attività professionale o commerciale nell'area a sosta regolamentata, potranno richiedere il rilascio di una scheda prepagata valida per la rispettiva zona in cui ha sede l'esercizio e/o lo studio professionale :
 - con scheda mensile,
 - con scheda semestrale,
 - con scheda annualeprevia istanza da presentare presso il Comando di P.M.
- 7) La gestione di tutta la zona con sosta regolamentata a pagamento, senza custodia dei veicoli, farà riferimento, per le modalità e condizioni di rilascio dei grattini, tessere autobliteranti, e schede prepagate per residenti, professionisti ed operatori del commercio, a quanto previsto nella Delibera di Giunta Comunale n.433 del 05.09.2002;
- 8) Il Comando di Polizia Municipale ed il Settore dei Lavori Pubblici sono incaricati della esecuzione del presente atto e della predisposizione della nuova zona a sosta regolamentata, nonché alla implementazione della segnaletica regolamentare.

- 9)** Il presente atto è altresì trasmesso al Direttore Generale, al Dirigente Settore Economico e Finanziario, all'Economista Comunale e all'U.R.P. per gli ulteriori provvedimenti di rispettiva competenza.
- 10)** Di individuare il Responsabile del procedimento nella persona del Dott. M. Giuseppe Gadaleta, Tenente della Polizia Municipale, Responsabile alla Viabilità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 legge 11.2.1994 n.109, come richiamato dal D.L.vo 110/95 convertito con modificazioni dell'art. 4/bis legge 2.6.1995 n. 216.
- 11)** Disporre che l'ampliamento e la nuova suddivisione dell'area nelle tre zone (A, B e C) avrà efficacia decorsi 60 giorni dall'intervenuta esecutività della presente deliberazione, per consentire una adeguata informazione per l'utenza automobilistica, e comunque previa disposizione del Sindaco.